Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 78,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGŁOŚCI
Skrzyżowanie DP2900 rz.=82,81
Pk. = 0,00 Rze = 82,81
Pk. = 2,75 Rze = 82,75
Pk. = 9,69 Rze = 82,37
Pk. = 43,82 Rze = 82,13
Pk. = 75,12 Rze = 82,17
Pk. = 148,37 Rze = 82,02
Pk. = 200,01 Rze = 81,94
Pk. = 250,34 Rze = 81,85
Pk. = 293,76 Rze = 81,79
Pk. = 350,25 Rze = 81,86
Pk. = 409,73 Rze = 81,78
Pk. = 457,93 Rze = 81,88
Pk. = 500,18 Rze = 81,92
Pk. = 543,56 Rze = 81,73
Pk. = 634,32 Rze = 81,38
Pk. = 681,46 Rze = 81,18
Pk. = 725,12 Rze = 81,10
Pk. = 734,97 Rze = 81,20
Pk. = 782,15; Rze = 81,42 PLP = 768,93; KLP = 795,37 R = 600,00 T = 13,23; B = 0,15
Pk. = 803,89 Rze = 82,48
Pk. = 821,87; Rze = 83,14 PLP = 807,61; KLP = 836,14 R = 500,00 max Pk=825,55; Rze=82,95 T = 14,27; B = 0,20
Pk. = 859,20 Rze = 82,40
Pk. = 885,65 Rze = 82,14
Pk. = 963,68 Rze = 81,84
Pk. = 993,87 Rze = 81,77
zjazd indywidualny str. P rz.=82,22
zjazd indywidualny str. P rz.=82,14
zjazd indywidualny str. L rz.=82,14
zjazd indywidualny str. P rz.=82,14
zjazd indywidualny str. L rz.=81,84
zjazd indywidualny str. P rz.=81,84
zjazd indywidualny str. P rz.=81,86
zjazd indywidualny str. P rz.=81,47
zjazd indywidualny str. P rz.=81,23
zjazd indywidualny str. L rz.=81,16
zjazd indywidualny str. P rz.=81,16
przepust istn. fi 400 rz.=80,26
zjazd indywidualny str. L rz.=81,22
zjazd indywidualny str. P rz.=81,30
PLP 0+768,93
przepust istn. fi 400 rz.=80,26
SLP 0+782,15
zjazd indywidualny str. L rz.=81,42
KLP 0+795,37
PLP 0+807,61
skrzyżowanie str. L rz.=82,78
SLP 0+821,87
zjazd indywidualny str. L rz.=82,94
zjazd indywidualny str. P rz.=82,91
KLP 0+836,14
zjazd indywidualny str. L rz.=82,40
zjazd indywidualny str. P rz.=82,39
zjazd indywidualny str. P rz.=82,16
zjazd indywidualny str. P rz.=82,07
zjazd indywidualny str. L rz.=82,07
zjazd indywidualny str. L rz.=82,00
zjazd indywidualny str. P rz.=82,00
zjazd indywidualny str. P rz.=81,93
skrzyżowanie str. L rz.=81,93
zjazd indywidualny str. P rz.=81,83
zjazd indywidualny str. L rz.=81,83

LEGENDA

- niweleta projektowana
- teren

jednostka projektowa

DROGA
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
ADRES: UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL/FAX: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADAMIERZ

obiekt: Droga gminna

inwestor: Gmina Zagórów
ul. Kościelna 4
62-410 Zagórów
tel. (0-63) 268-40-90

rysunek: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski
opracował	inż. Mateusz Antkowiak	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	Drogowa	1:50/500	03.2015	4.0